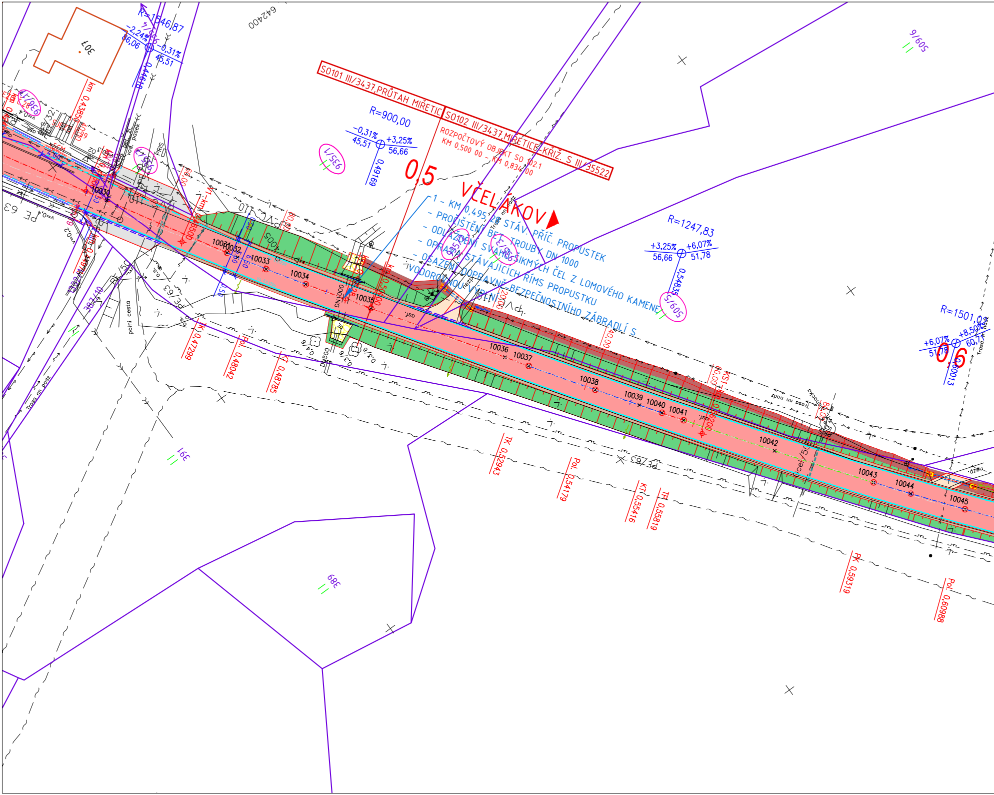
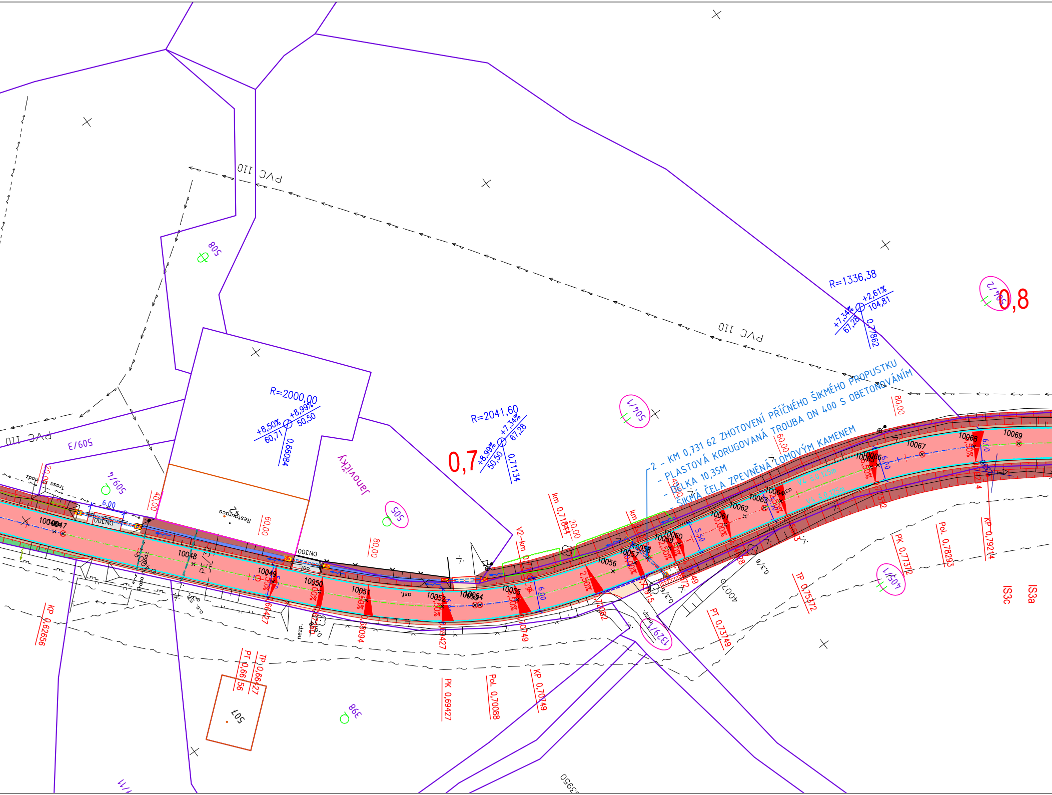
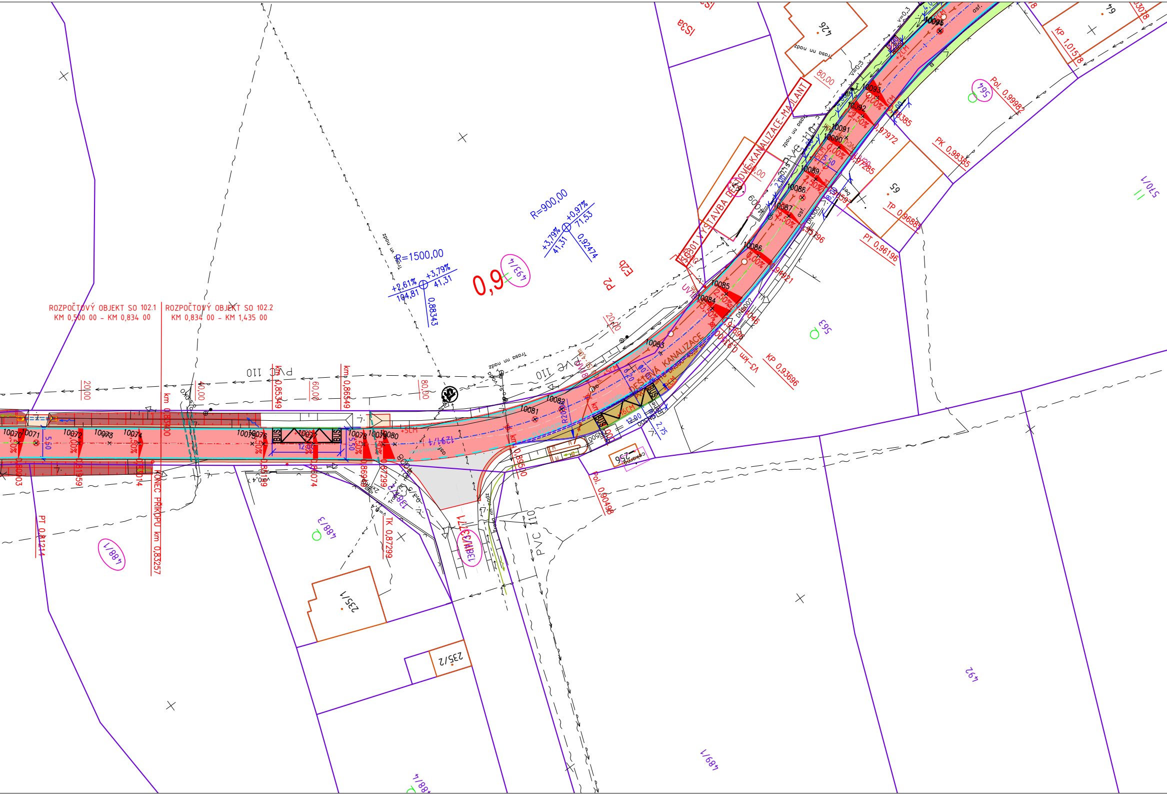
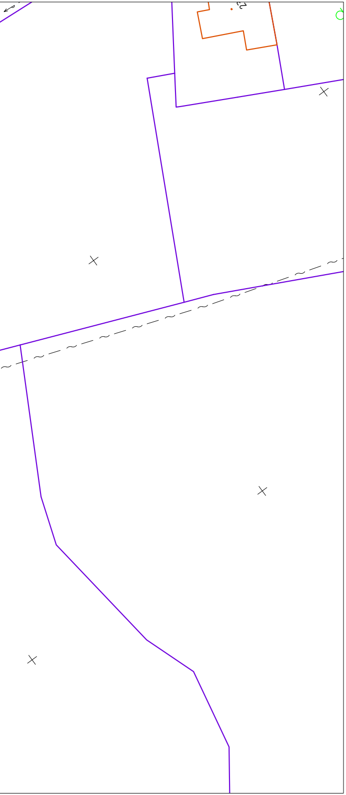

SO101 III/3437,PRŮTAH MIŘETIC
SO102 III/3437,MIŘETICE-KŘIŽ. S III/35522
ROZPOČTOVÝ OBJEKT SO 102.1
KM 0,500 00 - KM 0,834 00
VČELÁKOV
0,5
0,6
1 - KM 0,495 28 STÁV. PŘÍČ. PROPUSTEK
- PROČIŠTĚNÍ BET. TROUBY DN 1000
- ODLÁŽDĚNÍ SVAHŮ ŠIKMÝCH ČEL Z LOMOVÉHO KAMENE
- OPRAVA STÁVAJÍCÍCH ŘÍMS PROPUSTKU
- OSAZENÍ DOPRAVNĚ-BEZPEČNOSTNÍHO ZÁBRADLÍ S VODOROVNOU VÝPLNÍ
R=1546,87
-2,24%
86,06
-0,31%
45,51
0,44618
R=900,00
-0,31%
45,51
+3,25%
56,66
0,49169
R=1247,83
+3,25%
56,66
+6,07%
51,78
0,54835
R=1501,0
+6,07%
51,78
+8,50%
60,7
0,60013
km 0,43850
KK 0,47299
Pol. 0,48042
KT 0,48785
TK 0,52943
Pol. 0,54179
KT 0,55416
TP 0,55819
PK 0,59319
Pol. 0,60988
km 0,500
km 0,50000
KS1
10030
10031
10032
10033
10034
10035
10036
10037
10038
10039
10040
10041
10042
10043
10044
10045
DN1000
DN500
307
642400
509/6
935/1
935/5
93/3
509/5
391
389
387/10
polní cesta
Trasa nn podz
PE 63
asf.
20,00
40,00
80,00
nezp.


2 - KM 0,731 62 ZHOTOVENÍ PŘÍČNÉHO ŠIKMÉHO PROPUSTKU
- PLASTOVÁ KORUGOVANÁ TROUBA DN 400 S OBETONOVÁNÍM
- DÉLKA 10,35M
- ŠIKMÁ ČELA ZPEVNĚNÁ LOMOVÝM KAMENEM
0,7
0,8
R=2000,00
+8,50%
60,71
+8,99%
50,50
0,66084
R=2041,60
+8,99%
50,50
+7,34%
67,28
0,71134
R=1336,38
+7,34%
67,28
+2,61%
104,81
0,77862
PVC 110
PVC 110
PVC 110
Janovičky
508
509/3
509/4
505
504/1
504/2
507
398
1329/1
403/1
4007
Restaurace
DN300
DN300
osf.
osf.
10046
10047
10048
10049
10050
10051
10052
10053
10054
10055
10056
10057
10058
10059
10060
10061
10062
10063
10064
10065
10066
10067
10068
10069
6,00
6,00
6,00
6,00
5,50
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
60,00
80,00
km 0,71844
V2-km
KP 0,62656
PT 0,66156
TP 0,66427
PK 0,69427
Pol. 0,70088
KP 0,70749
PT 0,73749
TP 0,75372
PK 0,77372
Pol. 0,78293
KP 0,79214
IS3c
IS3a
2,50%
nezp.
trasa


ROZPOČTOVÝ OBJEKT SO 102.1
KM 0,500 00 - KM 0,834 00
ROZPOČTOVÝ OBJEKT SO 102.2
KM 0,834 00 - KM 1,435 00
R=1500,00
+2,61%
104,81
+3,79%
41,31
0,88343
R=900,00
+3,79%
41,31
+0,97%
71,53
0,92474
0,9
493/4
P2
E2b
SO 301 VÝSTAVBA DEŠŤOVÉ KANALIZACE-MALANT
DEŠŤOVÁ KANALIZACE
PVC 110
km 0,85349
km 0,86649
km 0,83400
KONEC PŘÍKOPU km 0,83257
PT 0,81214
TK 0,87299
Pol. 0,90496
KP 0,93696
PT 0,96196
TP 0,96885
PK 0,98385
Pol. 0,99982
KP 1,01518
BUS
12,90
5,50
2,75
Trasa nn nadz.
488/1
488/3
488/4
489/1
492
563
564
570/1
1381/3
235/1
235/2
256
59
64
426
153a
10070
10071
10072
10073
10074
10075
10076
10077
10078
10079
10080
10081
10082
10083
10084
10085
10086
10087
10088
10089
10090
10091
10092
10093
10095
20,00
40,00
60,00
80,00
asf.



LEGENDA - INŽ. SÍTĚ STÁVAJÍCÍ:

— ↣ —	Vodovod (stávající nerozlišený) - VS Chrudim, a.s
— ↝ —	Kabelové vedení silové podzemní (stávající nerozlišené) - ČEZ Distribuce, a.s
- - ↝ -	Kabelové vedení silové nadzemní (stávající nerozlišené) - ČEZ Distribuce, a.s
— vo —	Kabelové vedení VO (stávající nerozlišené)
— ∼ —	Sdělovací kabel CETIN (stávající nerozlišený)
— ≻— —	Kanalizační řad - dešťová kanalizace
— ≻→ —	Kanalizační řad - splašková kanalizace
— ⊥ —	Plyn STL, NTL (stávající nerozlišené)

LEGENDA - INŽ. SÍTĚ NOVĚ NAVRŽENÉ:

—▸—	Dešťová kanalizace - SO 301 Dešťová kanalizace Majlant

LEGENDA - NOVÝ STAV:

🟥	VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON
🟫	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE - FRÉZINK V TL. 150MM
⬜	NAPOJENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A SJEZDŮ - ASFALTOVÝ BETON
🟧	NAPOJENÍ SJEZDŮ - FRÉZING
🟩	ZELEŇ - OHUMUSOVÁNÍ, OSETÍ
🟨	AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA (ZÁLIV) - ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ K10
🟩	SVAH NÁSYPU
🟥	SILNIČNÍ PŘÍKOP
▭	KATASTR NEMOVITOSTÍ
○	DOTČENÝ POZEMEK
▭	ROZHRANÍ PLOCH
▭	OSA KOMUNIKACE - PŘÍMÁ
▭	OSA KOMUNIKACE - PŘECHODNICE
▭	OSA KOMUNIKACE - OBLOUK
▭	SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA 150X250X1000 S PODSÁDKOU +10CM
▭	SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA NÁJEZDOVÁ 150X150X1000 S PODSÁDKOU +2CM/5CM
▭	SILNIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK VYSOKOPEVNOSTNÍ KO 300X195X600
▭	SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA PŘECHODOVÁ 150X150/250X1000 S PODSÁDKOU
▭	SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA PŘECHODOVÁ 15 250/195 K OBRUBĚ KO
▭	SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA V MÍSTĚ NÁSTUPNÍ HRANY ZASTÁVKY 150X300X1000 S PODSÁDKOU +16CM
▭	BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA Š.250MM BÍLÁ
▭	ŽULOVÁ DVOJLINKA Š.250MM Z KOSTKY DROBNÉ K10

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Martin Hudec

Zodp. projektant: Bc. Martin Hudec

Kontroloval: Ing. Michal Hornýš

Kraj: Pardubický

Traťový úsek/Obec: Miřetice - Včelákov

Investor
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

PRODIN

Akce:

REKONSTRUKCE SILNICE III/3437

MIŘETICE - KŘIŽ. III/35522 VČELÁKOV

SO 102 III/3437, MIŘETICE - KŘIŽ. III/35522

Formát: 7 A4 (1470x297mm)

Datum: 01/2022

Účel: PDPS

Č. zakázky: 3111-19-150

Změna:

Č. kopie:

Měřítko: 1:500

Obsah výkresu:
VYTYČOVACÍ VÝKRES - KM 0,500 00 - KM 0,900 00

Část dokumentace: D.

Č. výkresu: 2.2.5.1